



Stikstofdepositie-onderzoek

Realisatie winveld Kruisland

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 00485104.100
revisie 03
3 april 2025

Stikstofdepositie-onderzoek

Realisatie winveld Kruisland

projectnummer 00485104.100

revisie 03

3 april 2025

Auteur(s)

ing. V.C.J.M. Pieters

Opdrachtgever

Brabant Water N.V.

Postbus 1068

5200 BC 'S-HERTOGENBOSCH

Gecontroleerd

K. Rossel

datum
3 april 2025

beschrijving
Definitief

vrijgave
J.A.J. Meeren



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1	Onderzoek naar significante gevolgen	5
2.2	Passende beoordeling	5
2.3	Rekenprogramma AERIUS Calculator	5
3.	Uitgangspunten	6
3.1	2027	6
3.1.1	Verkeersmodel	6
3.1.2	Koude start	7
3.1.3	Mobiele werktuigen	7
3.2	2028	8
3.2.1	Verkeersmodel	8
3.2.2	Koude start	8
3.2.3	Mobiele werktuigen	8
3.3	2029	9
3.3.1	Verkeersmodel	9
3.3.2	Koude start	9
3.3.3	Mobiele werktuigen	10
4.	Resultaten en conclusie	11
4.1	Resultaten	11
4.2	Conclusie	11
Bijlage 1 AERIUS-model 2027		13
Bijlage 2 AERIUS-model 2028		14
Bijlage 3 AERIUS-model 2029		15

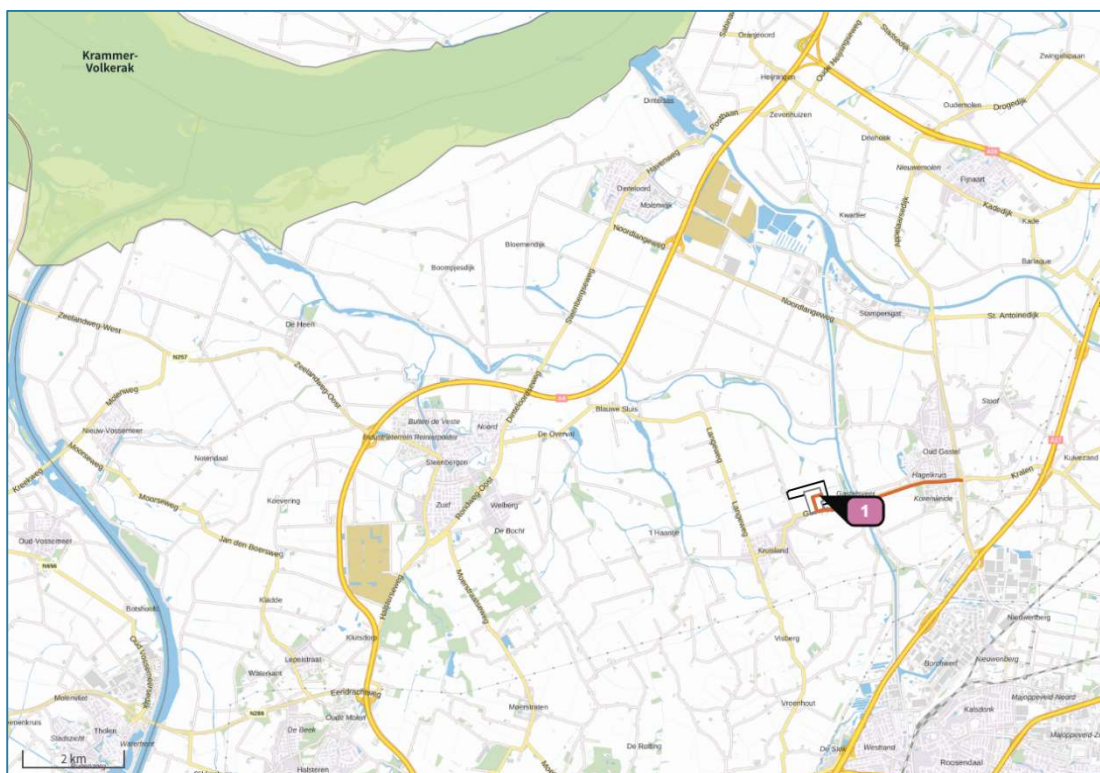
1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Brabant Water is voornemens om een winveld te realiseren in de buurt van Kruisland. Deze winvelden zullen worden gebruikt voor het oppompen van grondwater dat geschikt is voor drinkwater. Op vraag van Brabant Water is een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd binnen het kader van de Omgevingswet (Ow).

Tijdens realisatie van dit winveld zullen voor stikstofdepositie relevante stoffen (stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3)) uitgestoten worden. Uitstoot van de voor stikstofdepositie relevante stoffen kan stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg hebben. Overmatige stikstofdepositie leidt tot verzuring en vermessing in deze gebieden, met als potentieel gevolg een afname van biodiversiteit. Door de stikstofemissies in kaart te brengen, kan bepaald worden of de ontwikkeling al dan niet kan leiden tot significante gevolgen voor omliggende Natura 2000-gebieden. Het doel van het uitgevoerde stikstofdepositie-onderzoek is het in kaart brengen van mogelijke stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden ten gevolge van dit project.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is “Krammer-Volkerak”, op ongeveer 8,7 kilometer afstand van het projectgebied. De ligging van de projectgebieden ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden is te zien in de onderstaande figuur.



Figuur 1: Ligging van het projectgebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden.

1.2 Leeswijzer

De opbouw van dit rapport is als volgt:

- Hoofdstuk 2: Wettelijk kader dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt;
- Hoofdstuk 3: Gehanteerde uitgangspunten voor het model;
- Hoofdstuk 4: Resultatenberekening en de bijbehorende conclusie.

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

2.1 Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de doelstellingen. Dit zijn de instandhoudings- en verbeterdoelstelling die per Natura 2000-gebied en per habitatype zijn vastgelegd. Voor projecten geldt een activiteit als Natura 2000-activiteit met bijhorende vergunningsplicht als het project een significant gevolg heeft voor een Natura 2000-gebied. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten die plaatsvinden binnen als buiten Natura 2000-gebieden.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ontwikkeling (beoogde situatie) significant negatieve gevolgen op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename in stikstofdepositie. Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied. Het is echter binnen de voortoets ook mogelijk om aan te tonen dat de depositietoename van de ontwikkeling ecologisch gezien niet leidt tot significante gevolgen.

2.2 Passende beoordeling

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse is een 'passende beoordeling'. Binnen een passende beoordeling kunnen mitigerende maatregelen zoals intern of extern salderen meegenomen worden. Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg. Bij het doorlopen van een passende beoordeling is altijd een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd.

Bij het beschouwen van mitigerende maatregelen zoals intern en extern salderen binnen de passende beoordeling dient aangetoond te worden dat deze maatregelen additioneel zijn. Dit houdt in dat de toegepaste maatregelen extra moeten zijn ten opzichte van de maatregelen die benodigd zijn om de doelstellingen van de getroffen Natura 2000-gebied te behalen. Dit laatste wordt een toets aan het additionaliteitsvereiste genoemd.

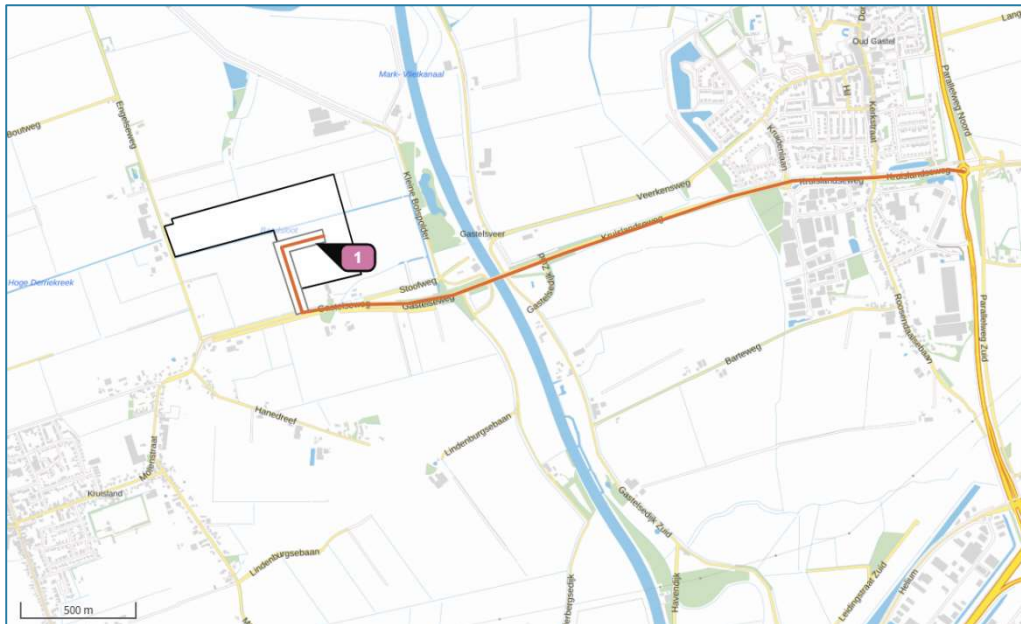
2.3 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elke te berekenen situatie (beoogde situatie, referentie- en/of salderingssituatie) wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage, eventueel ten opzichte van die referentie- en/of salderingssituatie. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden waarop de bijdrage wordt bepaald. Deze bijdrage wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

Tijdens de realisatiefase worden mobiele werktuigen ingezet en zullen verkeersbewegingen plaatsvinden ten behoeve van het transport van personeel, materiaal en materieel. De inzet van mobiele werktuigen en de extra verkeersbewegingen leiden tot stikstofemissies. Brabant Water heeft aangegeven dat de realisatie 3 jaar gaat duren. Er wordt gestart met het aanleggen van winputten en het winschakelgebouw, gevolgd door het kabel en leidingwerk met als laatste de landschapsinrichting. De werkzaamheden zijn over de verscheidene jaren van uitvoering berekend en in onderstaande paragrafen toegelicht. Het projectgebied beslaat ongeveer 21,94 hectare.

Tijdens de gebruiksfase zullen geen stikstof-emitterende activiteiten ten gevolge van dit project plaatsvinden. De pompen die gebruikt worden in de gebruiksfase zijn elektrisch waardoor deze geen uitstoot heeft. Daarnaast is er op de locatie af en toe onderhoud nodig. Het bijbehorende wegverkeer is een personenauto per maand en is daarmee qua start- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het reeds aanwezige verkeer. Daarom is de gebruiksfase binnen dit onderzoek buiten beschouwing gelaten. Het projectgebied in kwestie is te zien in de onderstaande figuur.



Figuur 2: Ligging van het projectgebied ten opzichte van haar directe omgeving. Zwarte lijnen betreffen het beoogde winveld, oranje lijnen betreffen de bijbehorende gemodelleerde wegvakken.

3.1 2027

In dit rekenjaar zullen de winputten en het winschakelgebouw worden gerealiseerd.

3.1.1 Verkeersmodel

Tijdens de realisatiefase zal werkverkeer met regelmaat van en naar het projectgebied reizen. Brabant Water heeft de bijbehorende verkeersgegevens aangeleverd. Zie de onderstaande tabel voor de bijbehorende details.

Tabel 1: Opgegeven verkeersgegevens

Verkeerstype	Aantal verkeersbewegingen Wegverkeer [mvt/jaar]	Aantal verkeersbewegingen Wegverkeer terrein [mvt/jaar]
Licht	1.056	1.056
Zwaar	416	416

In het AERIUS-model zijn wegen gemodelleerd als lijnbron onder de sectorgroep “Wegverkeer”, en vervolgens onder wegtype “Buitenweg”. Voor de werkzaamheden is het verkeer via de Gastelseweg naar de rotonde van de Kruislandseweg en de N268 gemodelleerd. Daar wordt gezegd dat het verkeer op gaat het heersende verkeersbeeld. Dat wil zeggen dat het gemodelleerde verkeer daar qua start- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het reeds aanwezige verkeer. Naast het wegverkeer is er ook verkeer op het terrein gemodelleerd waarbij gerekend is met “Binnen de bebouwde kom (stagnerend)” om langzaam rijden, laden en lossen en parkeren weer te geven (zie figuur 2).

3.1.2 Koude start

Voor voertuigen die langer dan 2 uur op de werklocatie aanwezig zijn zal een koude start worden berekend. Er is vanuit gegaan dat 90 % van de lichte voertuigen een koude start zullen hebben. Voor zware voertuigen ligt dit op 5% van de aanwezige voertuigen, omdat deze worden gebruikt voor het lossen en laden van materieel en daarna weer doorrijden. Zie de onderstaande tabel voor de gemodelleerde hoeveelheden.

Tabel 2: Opgegeven verkeersgegevens

Verkeerstype	Aantal voertuigen [koude starts/jaar]
Licht	476
Zwaar	11

In het AERIUS-model is de koude start gemodelleerd als lijnbron onder de sectorgroep “Verkeer”, en vervolgens onder de sector “Koude start: overig”. De koude start is op het tracé gemodelleerd.

3.1.3 Mobiele werktuigen

Brabant Water heeft gegevens aangeleverd over de inzet van mobiele werktuigen. Deze gegevens bestaan uit de gebruikte mobiele voertuigen, hun draaiuren, STAGE-klasse, brandstofverbruik en het vermogen. Deze gegevens zijn gebaseerd op de inzet van mobiele werktuigen bij een vergelijkbaar project. De samenvatting van deze gegevens is te vinden in de onderstaande tabel.

Tabel 2: Invoergegevens van mobiele werktuigen. Het AdBlue verbruik is gelijkgesteld aan 6% van het diesilverbruik

Mobiel werktuig	Stageklasse [-]	Vermogen [kW]	Draaiuren [uur/jaar]	Diesilverbruik [liter/jaar]	AdBlue verbruik [liter/jaar]
Realiseren 10 winputten					
Autolaadkraan	IV	190	50	930	55
Mobiele kraan (inrichten bouwplaats)	IV	140	100	1.384	83
Boorstelling	IV	190	500	9.295	557
Mobiele kraan (boren, inbouwen)	IV	100	900	9.036	542
Mobiele kraan (afwerken)	IV	140	180	2.492	149
Trilplaat	IV	30	80	272	-
Bemaling	Elektrisch	30	5.600	-	-
Realiseren winschakelgebouw					
Tractor	IV	170	40	668	40
Graafmachine/shovel	IV	100	240	2.410	144
Mobiele hijskraan	IV	140	40	554	33
Trilplaat	IV	30	80	272	-

De mobiele werktuigen zijn in AERIUS als vlakbron gemodelleerd onder de sectorgroep “Mobiele werktuigen”, en vervolgens onder de sector “Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning”. De vorm en locatie komt overeen met het aangegeven projectgebied in figuur 2 (als zwarte lijn).

3.2 2028

In dit rekenjaar zullen de kabels en leidingen worden gerealiseerd.

3.2.1 Verkeersmodel

Tijdens de realisatiefase zal werkverkeer met regelmaat van en naar het projectgebied reizen. Brabant Water heeft de bijbehorende verkeersgegevens aangeleverd. Zie de onderstaande tabel voor de bijbehorende details.

Tabel 3: Opgegeven verkeersgegevens

Verkeerstype	Aantal verkeersbewegingen Wegverkeer [mvt/jaar]	Aantal verkeersbewegingen Wegverkeer terrein [mvt/jaar]
Licht	160	160
Zwaar	294	294

In het AERIUS-model zijn wegen gemodelleerd als lijnbron onder de sectorgroep “Wegverkeer”, en vervolgens onder wegtype “Buitenweg”. Voor de werkzaamheden is het verkeer via de Gastelseweg naar de rotonde van de Kruislandseweg en de N268 gemodelleerd. Daar wordt gezegd dat het verkeer opgegaan is in het heersende verkeersbeeld. Dat wil zeggen dat het gemodelleerde verkeer daar qua start- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het reeds aanwezige verkeer. Naast het wegverkeer is er ook verkeer op het terrein gemodelleerd waarbij gerekend is met “Binnen de bebouwde kom (stagnerend)” om langzaam rijden, laden en lossen en parkeren weer te geven (zie figuur 2).

3.2.2 Koude start

Voor voertuigen die langer dan 2 uur op de werklocatie aanwezig zijn zal een koude start worden berekend. Er is vanuit gegaan dat 90 % van de lichte voertuigen een koude start zullen hebben. Voor zware voertuigen ligt dit op 5% van de aanwezige voertuigen, omdat deze worden gebruikt voor het lossen en laden van materieel en daarna weer doorrijden. Zie de onderstaande tabel voor de gemodelleerde hoeveelheden.

Tabel 2: Opgegeven verkeersgegevens

Verkeerstype	Aantal voertuigen [koude starts/jaar]
Licht	72
Zwaar	8

In het AERIUS-model is de koude start gemodelleerd als lijnbron onder de sectorgroep “Verkeer”, en vervolgens onder de sector “Koude start: overig”. De koude start is op het tracé gemodelleerd.

3.2.3 Mobiele werktuigen

Brabant Water heeft gegevens aangeleverd over de inzet van mobiele werktuigen. Deze gegevens bestaan uit de gebruikte mobiele voertuigen, hun draaiuren, STAGE-klasse, brandstofverbruik en het vermogensbereik. Deze gegevens zijn gebaseerd op de inzet van mobiele werktuigen bij een vergelijkbaar project. De samenvatting van deze gegevens is te vinden in de onderstaande tabel.

Tabel 4: Invoergegevens van mobiele werktuigen. Het AdBlue verbruik is gelijkgesteld aan 6% van het dieselverbruik

Mobiel werktuig	Stageklasse [-]	Vermogen [kW]	Draaiuren [uur/jaar]	Dieselverbruik [liter/jaar]	AdBlue verbruik [liter/jaar]
Aanleg kabels en leidingen					
Graafmachine	IV	100	240	2.410	144
Mobiele graafmachine	IV	140	160	2.215	132
Bemalingspompen	Elektrisch	30	5.677	-	-
Trilplaat	IV	30	80	272	-

De mobiele werktuigen zijn in AERIUS als vlakbron gemodelleerd onder de sectorgroep “Mobiele werktuigen”, en vervolgens onder de sector “Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning”. De vorm en locatie komt overeen met het aangegeven projectgebied in figuur 2 (als zwarte lijn).

3.3 2029

In dit rekenjaar zal de landschapsinrichting worden gerealiseerd.

3.3.1 Verkeersmodel

Tijdens de realisatiefase zal werkverkeer met regelmaat van en naar het projectgebied reizen. Brabant Water heeft de bijbehorende verkeersgegevens aangeleverd. Zie de onderstaande tabel voor de bijbehorende details.

Tabel 5: Opgegeven verkeersgegevens

Verkeerstype	Aantal verkeersbewegingen Wegverkeer [mvt/jaar]	Aantal verkeersbewegingen Wegverkeer terrein [mvt/jaar]
Licht	300	300
Zwaar	40	40

In het AERIUS-model zijn wegen gemodelleerd als lijnbron onder de sectorgroep “Wegverkeer”, en vervolgens onder wegtype “Buitenweg”. Voor de werkzaamheden is het verkeer via de Gastelseweg naar de rotonde van de Kruislandseweg en de N268 gemodelleerd. Daar wordt gezegd dat het verkeer opgegaan is in het heersende verkeersbeeld. Dat wil zeggen dat het gemodelleerde verkeer daar qua start- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het reeds aanwezige verkeer. Naast het wegverkeer is er ook verkeer op het terrein gemodelleerd waarbij gerekend is met “Binnen de bebouwde kom (stagnerend)” om langzaam rijden, laden en lossen en parkeren weer te geven (zie figuur 2).

3.3.2 Koude start

Voor voertuigen die langer dan 2 uur op de werklocatie aanwezig zijn zal een koude start worden berekend. Er is vanuit gegaan dat 90 % van de lichte voertuigen een koude start zullen hebben. Voor zware voertuigen ligt dit op 5% van de aanwezige voertuigen, omdat deze worden gebruikt voor het lossen en laden van materieel en daarna weer doorrijden. Zie de onderstaande tabel voor de gemodelleerde hoeveelheden.

Tabel 2: Opgegeven verkeersgegevens

Verkeerstype	Aantal voertuigen [koude starts/jaar]
Licht	135
Zwaar	1

In het AERIUS-model is de koude start gemodelleerd als lijnbron onder de sectorgroep “Verkeer”, en vervolgens onder de sector “Koude start: overig”. De koude start is op het tracé gemodelleerd.

3.3.3 Mobiele werktuigen

Brabant Water heeft gegevens aangeleverd over de inzet van mobiele werktuigen. Deze gegevens bestaan uit de gebruikte mobiele voertuigen, hun draaiuren, STAGE-klasse, brandstofverbruik en het vermogensbereik. Deze gegevens zijn gebaseerd op de inzet van mobiele werktuigen bij een vergelijkbaar project. De samenvatting van deze gegevens is te vinden in de onderstaande tabel.

Tabel 6: Invoergegevens van mobiele werktuigen. Het AdBlue verbruik is gelijkgesteld aan 6% van het dieselverbruik

Mobiel werktuig	Stageklasse [-]	Vermogen [kW]	Draaiuren [uur/jaar]	Dieselverbruik [liter/jaar]	AdBlue verbruik [liter/jaar]
Inrichten landschap					
Tractor	IV	170	160	2.671	160
Shovel	IV	100	120	1.205	72
Mobiele graafmachine	IV	140	240	3.322	199
Graafmachine	IV	100	160	1.607	96

De mobiele werktuigen zijn in AERIUS als vlakbron gemodelleerd onder de sectorgroep “Mobiele werktuigen”, en vervolgens onder de sector “Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning”. De vorm en locatie komt overeen met het aangegeven projectgebied in figuur 2 (als zwarte lijn).

4. Resultaten en conclusie

Brabant Water is voornemens om een winveld te realiseren in de buurt van Kruisland. Op vraag van Brabant Water is een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd binnen het kader van de Omgevingswet (Ow).

4.1 Resultaten

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS-Calculator (versie 2024) en de uitgangspunten benoemd in hoofdstuk 3 is de mogelijke toename van stikstofdepositie in beeld gebracht. Dit heeft de volgende resultaten opgeleverd:

2027:	0,00 mol/ha/jaar	(kenmerk: S2T6MmSeVfZu)
2028:	0,00 mol/ha/jaar	(kenmerk: RZeU4nZPRAL6)
2029:	0,00 mol/ha/jaar	(kenmerk: RzxFi3D1zdA6)

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat de voornemens niet leiden tot een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden.

Ter controle zijn er rekenpunten geplaatst op Belgische Natura 2000-gebieden welke zich binnen een straal van 25 km van het projectgebied bevinden. In het doorgerekende model is er geen sprake van stikstofdepositie op deze Natura 2000-gebieden. De AERIUS-modellen voor de werkzaamheden zijn toegevoegd als bijlage.

4.2 Conclusie

Uit het opgestelde AERIUS-model blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt tot een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op enig Natura 2000-gebied. Significante negatieve gevolgen op Natura-2000 gebieden zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstof staat de verdere besluitvorming daarmee niet in de weg.

Bijlage 1 AERIUS-model 2027

Kenmerk: S2T6MmSeVfZu

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Brabant Water
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	aanleg winveld Kruisland
Toelichting	aanleg winveld Kruisland 2027

Berekening

AERIUS kenmerk	S2T6MmSeVfZu
Datum berekening	07 januari 2025, 15:41
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Waterwingebied Wouw - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2027	6,6 kg/j	175,4 kg/j

Resultaten

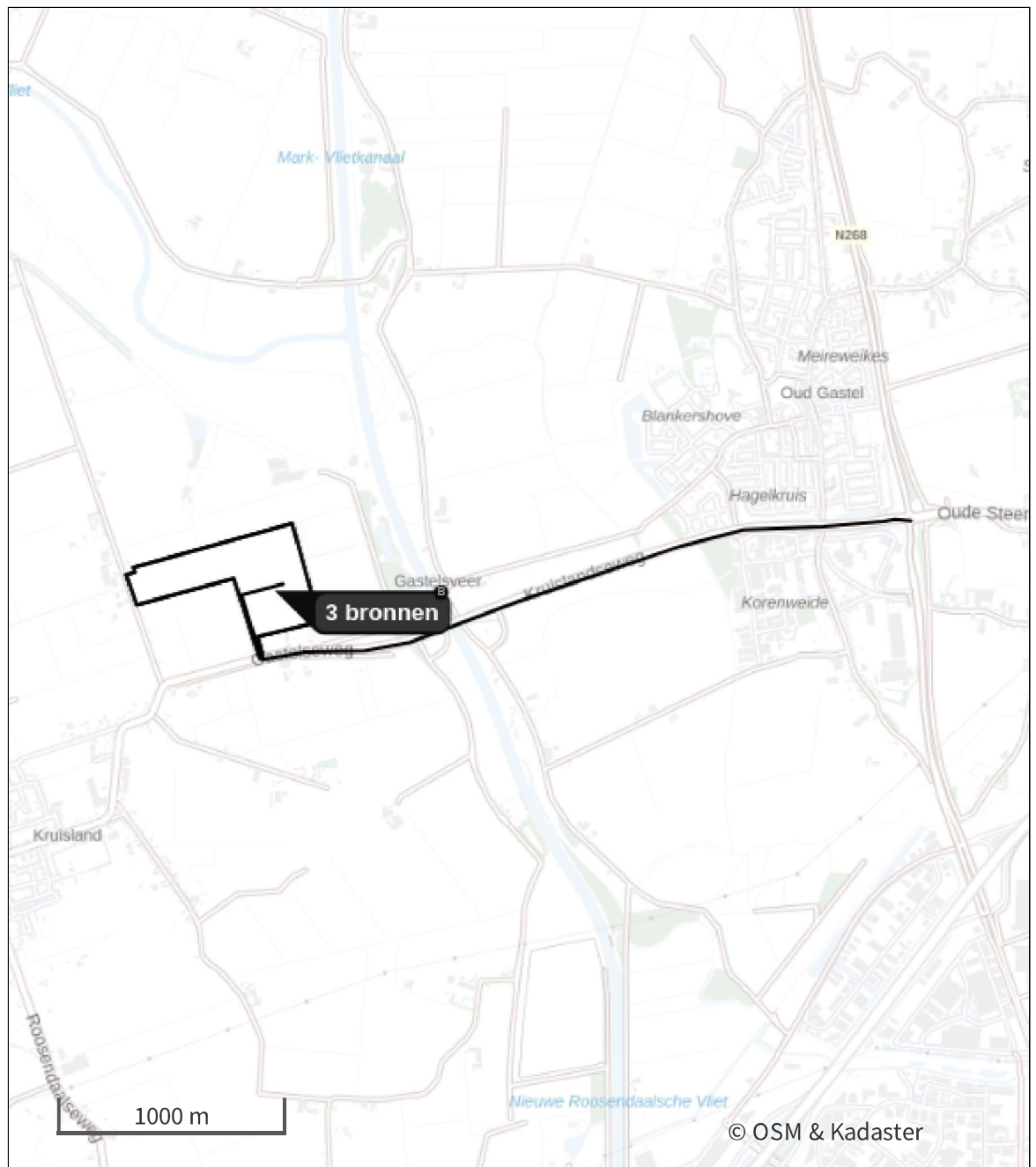
Waterwingebied Wouw - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Waterwingebied Wouw (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realiseren 10 winputten	5,6 kg/j	140,5 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realiseren winschakelgebouw	0,9 kg/j	27,5 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start	22,9 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Waterwingebied Wouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:87946 Y:382575	-
2	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:88985 Y:382350	-
3	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (17 km)	X:95635 Y:382904	-
5	Klein en Groot Schietveld (24 km)	X:92722 Y:375942	-
4	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronzen langs de Heerlese Loop (24 km)	X:111550 Y:388003	-

Waterwingebied Wouw, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realiseren 10 winputten	NO _x	140,5 kg/j			
Locatie	X:88298,98 Y:399449,84	NH ₃	5,6 kg/j			
Oppervlakte	21,94 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Autolaadkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	930 l/j	50 u/j	55 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan (inrichten bouwplaats)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1384 l/j	100 u/j	83 l/j	NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9295 l/j	500 u/j	557 l/j	NO _x	53,0 kg/j
					NH ₃	2,2 kg/j
Mobiele kraan (bore, inbouwen)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9036 l/j	900 u/j	542 l/j	NO _x	53,4 kg/j
					NH ₃	2,2 kg/j
Mobiele kraan (afwerken)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2492 l/j	180 u/j	149 l/j	NO _x	14,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	272 l/j	80 u/j		NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j	
Locatie	X:89685,73 Y:399501,77	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	3.019,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.056,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	416,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer terrein	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:88166,07 Y:399382,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	484,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.056,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	416,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realiseren winschakelgebouw	NO _x	27,5 kg/j			
Locatie	X:88298,98 Y:399449,84	NH ₃	0,9 kg/j			
Oppervlakte	21,94 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	668 l/j	40 u/j	40 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine/shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2410 l/j	240 u/j	144 l/j	NO _x	14,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	554 l/j	40 u/j	33 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	272 l/j	80 u/j		NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:88298,98 Y:399449,84	NH ₃	22,9 g/j
Oppervlakte	21,94 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	476,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	11,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 AERIUS-model 2028

Kenmerk: RZeU4nZPRAL6

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Brabant Water
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	aanleg winveld Kruisland
Toelichting	aanleg winveld Kruisland 2028 K&L

Berekening

AERIUS kenmerk	RZeU4nZPRAL6
Datum berekening	07 januari 2025, 15:41
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Waterwingebied Wouw - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2028	1,2 kg/j	38,6 kg/j

Resultaten

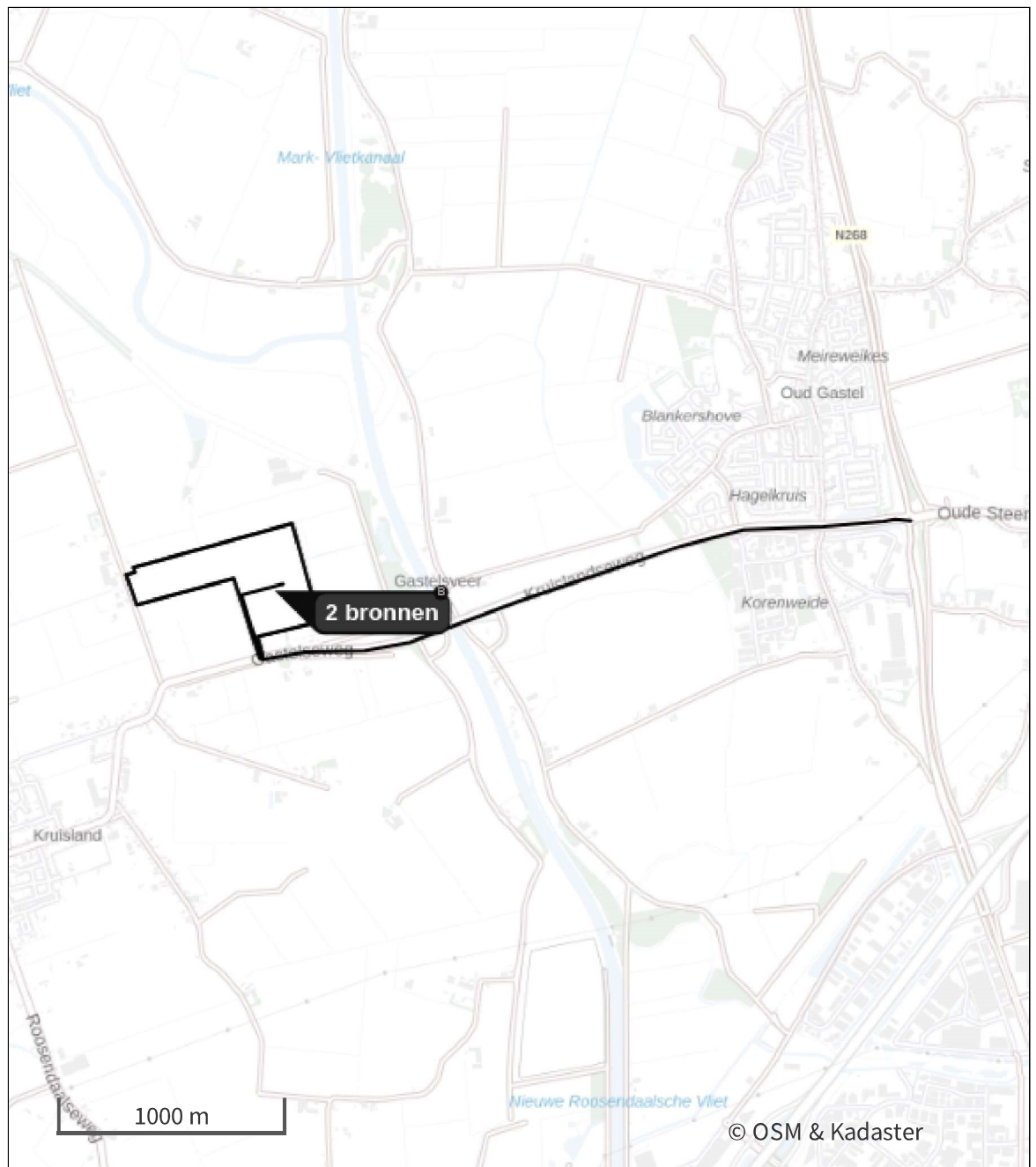
Waterwingebied Wouw - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Waterwingebied Wouw (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg kabels en leidingen	1,1 kg/j	33,5 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	5,2 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Waterwingebied Wouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:87946 Y:382575	-
2	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:88985 Y:382350	-
3	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (17 km)	X:95635 Y:382904	-
5	Klein en Groot Schietveld (24 km)	X:92722 Y:375942	-
4	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (24 km)	X:111550 Y:388003	-

Waterwingebied Wouw, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg kabels en leidingen	NO _x			33,5 kg/j	
Locatie	X:88298,98 Y:399449,84	NH ₃			1,1 kg/j	
Oppervlakte	21,94 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2410 l/j	240 u/j	144 l/j	NO _x	14,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2215 l/j	160 u/j	132 l/j	NO _x	13,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	272 l/j	80 u/j		NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j	
Locatie	X:89685,7 Y:399501,76	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	3.019,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃	94,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	294,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer terrein	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:88166,1 Y:399382,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	484,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	460,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	334,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:88298,98	NH ₃	5,2 g/j
	Y:399449,84		
Oppervlakte	21,94 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	72,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	8,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3 AERIUS-model 2029

Kenmerk: RzxFi3D1zdA6

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Brabant Water
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	aanleg winveld Kruisland
Toelichting	aanleg winveld Kruisland 2029 inrichten landschap

Berekening

AERIUS kenmerk	RzxFi3D1zdA6
Datum berekening	28 november 2024, 13:24
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Waterwingebied Wouw - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2029	2,1 kg/j	52,3 kg/j

Resultaten

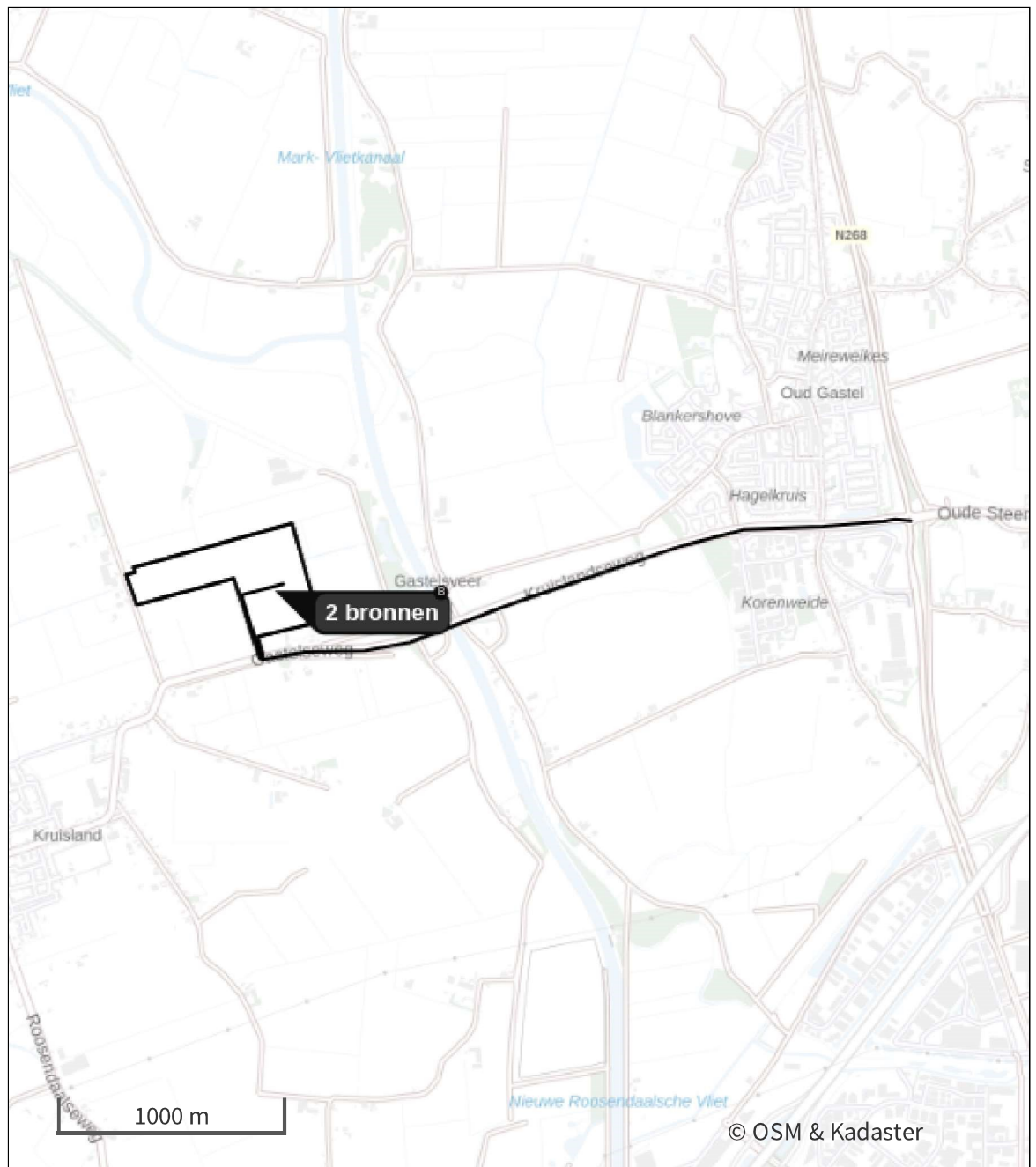
Waterwingebied Wouw - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Waterwingebied Wouw (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inrichten landschap	2,1 kg/j	51,5 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start	5,4 g/j	57,0 g/j
	Verkeersnetwerk	29,8 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Waterwingebied Wouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:87946 Y:382575	-
2	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:88985 Y:382350	-
3	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (17 km)	X:95635 Y:382904	-
5	Klein en Groot Schietveld (24 km)	X:92722 Y:375942	-
4	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (24 km)	X:111550 Y:388003	-

Waterwingebied Wouw, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:89685,7 Y:399501,76	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	3.019,83 m	Hoogte	-	NH ₃	26,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer terrein	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:88166,1 Y:399382,92	Type scherm	-	NO ₂	39,6 g/j
Lengte	484,94 m	Hoogte	-	NH ₃	3,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inrichten landschap	NO _x	51,5 kg/j
Locatie	X:88298,98 Y:399449,84	NH ₃	2,1 kg/j
Oppervlakte	21,94 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2671 l/j	160 u/j	160 l/j	NO _x	15,3 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1205 l/j	120 u/j	72 l/j	NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3322 l/j	240 u/j	199 l/j	NO _x	19,3 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1607 l/j	160 u/j	96 l/j	NO _x	9,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	57,0 g/j
Locatie	X:88298,98	NH ₃	5,4 g/j
	Y:399449,84		
Oppervlakte	21,94 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	135,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE Maastricht
Postbus 959
6200 AZ Maastricht

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl